

ZÁKLADNÍ ÚDAJE											
TRAŤ : Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem				PŘEJEZD v km: 0,301							
DRUH : PZS 3ZNI				Závory: celé				Označení: P7698 / A2			
Komunikace : silnice III.třidy				Rozhodující uživatelé: silniční motorová vozidla							
d _p (m)	19,10	t _x (s)	-	t _u (s)	10,00	t _v (s)	29,60	V _s (km.h ⁻¹)	5,00	α (°)	45
d _T (m)	41,10	t _{b1} (s)	6,0	t _{u1} (s)	-	t _z (s)	-	V _v (km.h ⁻¹)	20,00	β ₁ (°)	45
d _Z (m)	41,10	t _{b2} (s)	3,00	t _{u2} (s)	-	t _{zz} (s)	29,60	a (m.s ⁻¹)	-	β ₂ (°)	40
d _S (m)	18 (1)	t _L (s)	49,60	t _o (s)	10,00	t _r (s)	1,00	t _{rp} (s)	-	S _p (m)	13,60

kolej číslo	zábrzná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)		
1	400	250	lichý	0,294	-	-	-	761	0	120	302	1680		
			sudý	0,308	-	-	-	8 170	0	120	1636	1680		

POZITIVNÍ SIGNAL (2)														
Volné úseky vždy														
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

VÝSTRAHA												
označení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
	L2 - TK		40 or PN	552					30	30		
	L4 - TK		40 or PN	552					30	30		
	L2 or L4 - posun		40	552					30	30		*)
A2-1	VS - 2K or 4K		30	414	469	0,777	6	0	26	30		T1 MI-KU

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:	
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V14-19; V16-17; VSK	
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A B
po sklopení břevna závěr:	obou

POZNAMKY														
Mezní doba anulace se nepočítá, protože je anulace vždy zrušena při rušení závěru příslušného úseku jízdní cesty a nelze rozsvítit návěst povolující jízdu, pokud je v příslušné koleji anulace.														
Při povolení jízdy vlaku na přivolávací návěst je přejezd uzavírán obsluhou tlačítka uzavření, doba zpoždění rozsvícení PN je rovna době tn.														
*) Při posunu za/k označníc/u nebo PMD za uzavření přejezdu odpovídá obsluhující zaměstnanec, doba zpoždění rozsvícení povolujícího znaku je rovna době tn														
(1) Délka vozidla omezena dopravním značením														
(2) Na PZS není aktivní pozitivní signalizace														

Sestavil: Marian Kiss

Dne: 5/2022

Revize 01: Filip Štěpán

Dne: 01/2023

„Rekonstrukce PZS přejezdu P7566 v km 72,988 trati Olomouc - Krnov“ PS 03 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 0,301	0321
Tabulka přejezdu P7698	